



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 2/12-2025 Kl. 19:00 - 21:30

Deltagere: Knud Møller Andersen & Rasmus Møjebak & Per Feldbak & Poul Kortbæk & Mogens Jensen (Teams).

Afbud: Nick Hansen

1 - Mødereferat fra det seneste møde.

2 – Budgetopfølgning.

3 - Aktive seniorer – status.

4 - Status – Reb-sensor – Mogens

Ustabil sensor print ?

Indkapsling af sensorprint - Nick

5 – Systemdiagram.

Detail Diagram

6 - Kontrol system

Test af CAN forbindelse til Batteri – Per.

7 - Spil konstruktion

400 Volt Batteri:

Kølesystem til batteri og OBC samt DC/DC-omformer

er klar til påfyldning af kølervæske.

Tesla-bagtøj: Defekt pak dåse ved drivaksel

Smøreolie? Nick.

Kølesystem til Motor og inverter.

Fundament – er nu fuldsvejst og malet.

Koblingsskab til diverse elektronik/sikringer/relæer

– montering?

Kontrolpanel er under opbygning -Poul m. fl.

Drivaksel – Er nu klar til montering

8 - 3D tegninger - Rasmus.

Saks – tromle inddækning mm.

9 - Plan for det videre arbejde – næste møde.



1: Referat fra sidste møde 2025.11.04

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Ikke behandlet på dette møde.

3: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Senest er bl.a. spilfundamentet fuldsvejt og malet, klar til montage.

Andre opgaver vedrørende naturpleje, lukning af vand på campingpladsen mm.

Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

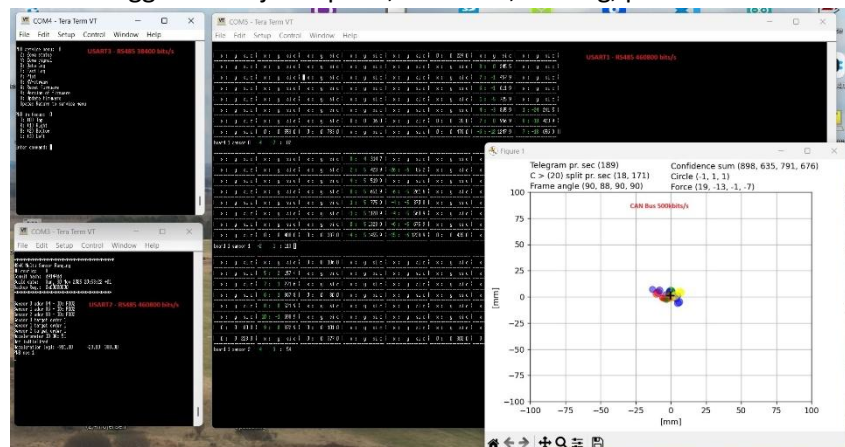
4: Status – Reb-sensor – Mogens.

Ustabil sensor print: Er forsøgt repareret og fungerede hos Mogens, men der er fortsat ustabilitet, Per undersøger nærmere via statistik at kortlægge hvor fejlen opstår, Software, Kabling, print etc.

På et andet print var alle sensorer genmonteret forker

☹️ KMA fejl – beklager, men Mogens har vendt dem alle og fået printet til at fungere – imponerende.

Der er foretaget restrukturering af software, således at sensor måledata nu udelukkende formidles via CAN bussen – dette har givet et mærkbart løft af det



samlede telegram antal som nu typisk er 19 0/s. Ved enkelt sensorfejl, opleves mindre nedgang i antal måledata sammenlignet med tidligere software version som distribuerede dataene via "round robin" RS485 forbindelse. Mogens vil arbejde videre med bl.a. forbedring af Boot loader.

5 – Systemdiagram.

Detail System diagrammet blev gennemgået på mødet, det er endnu ikke helt klar, KMA arbejder videre, og fremsender kopi når første udgave er klar. Enkelte detaljer blev drøftet.

6 – Kontrolsystem. Test af delfunktioner – Per.

Opkobling til Tesla Y batteriet er udført, og der blev udlæst celle status mm. Batteriet har 2 CAN porte og Per har efterfølgende fundet ud af at den port vi testede op mod ikke er den der skal anvendes.

Så snart spilenheden igen er monteret, tilsluttes el dele igen og test af bl.a. batteri kommunikation kan genoptages. – Positivt at der er kontakt til batteriet. SOC kunne udlæses og den er pt. 60%.

7 - Spil konstruktion

Bagtøjet er samlet – der mangler påfyldning af olie.

Der er konstateret fejl på en af pakdåserne ved drivaksel – Poul finder nye.



Kølesystem til Batteri og OBC samt DC/DC-converter er klar til påfyldning af kølervæske.

Spil fundament skal monteres igen efter fuldsvejsning og maling.

Drivaksel er klar til montage.

Poul arbejder videre med instrumentpanel – flere tanker er oppe, herunder vibbefunktion.

8: 3D tegninger v Rasmus.

Rasmus præsenterede tegninger og tanker vedrørende wiresaks.

Endelig løsning foreligger ikke pt.

Konstruktionen blev drøftet indgående, og alle har forståelse af funktion og de udfordringer der fortsat er.

Vi enedes om at gå hjem og tænke over mulige løsninger. Det er primært spændingsløs udløsning og sikring af saksen når den ikke anvendes, som volder problemer.

9: Plan for det videre arbejde

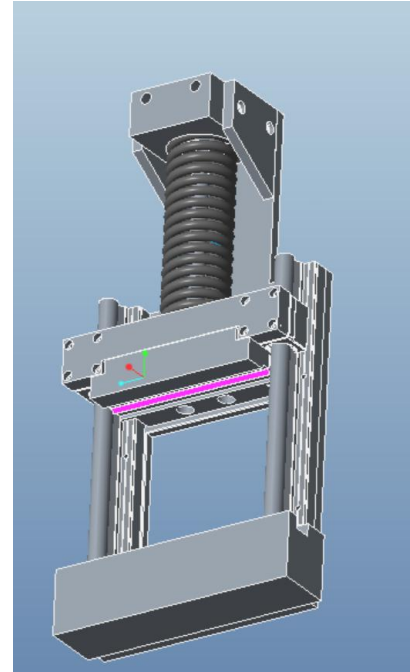
Næste møde er aftalt til tirsdag 13/1-2026 kl 19:00.

Spilenhed samles igen og kølesystem til motoren opbygges. KMA + Seniorer.

Detail diagram (Per gives besked når el-montage er klar til test) KMA

Konstruktion af wiresaks – Alle med input til Rasmus.

Instrumentpanel, Pakdåse, Kølervæske & gear olie – Poul



10: Evt.

Brødrene Jensen havde fremsendt overslag vedrørende etablering af netværks forbindelse til spillet.

Dette kan hvis det etableres anvendes til datalogning, video streaming (Startsted -> Spil) og samtale anlæg.

Forslaget indeholder etablering af forbindelse via delvis fiber og trådløs overførsel, samt access point i spillet. For at etablere forbindelse i de to ender hvor spillet opstilles, vil der medgå udstyr for over 10.000 kr hertil kommer udgifter til nedgravning.

Der var på mødet enighed om at vi ikke etablerer dataforbindelse, men anvender 5G eller lokal server i forbindelse med indkøring af spillet. Projektet kan naturligvis genoptages senere.

Besøg af Nordic Gliding – resulteret i en artikel ["We made this before Elon went crazy" - Nordic Gliding](#)

Besøg af "Bygge kontrollant" Erik Nørskov – Positiv modtagelse af projektet, og opfordring til at arbejde videre – Der blev spurgt ind til wiresaks – det arbejder vi på.

For referat Knud Møller Andersen.